

Styrelseförslag till §10 (föreningsstämman 14 juli 2017)

1. Särskild avgift (slitageersättning) vid tunga transporter.

Vid extraordinära transporter (t ex tunga virkestransporter, arbetsmaskiner) skall styrelsen i förväg godkänna transporten. Se aktbilaga C i 1995 års lantmäteriförrättning. Vid risk för skador skall vägen besiktigas före och efter transporten av styrelsen godkänd besiktingsman. Alla kostnader i samband med besiktning och återställande av vägen skall belasta den för vilken transporten utförs.

Även utan synliga skador slits vägen av tunga transporter. För extraordinära körslor får särskild vägavgift uttagas. Den särskilda avgiften skall fastställas årligen på ordinarie föreningsstämma. Förslag (ingen ändring av tidigare beslut):

att 2017-18 tillämpa 8 kr/kubikmeter och km för timmertransporter och 16 kr/kubikmeter och km alternativt 8 kr/ton och km för grustransporter.

2. Vägvärdering

Med stöd av Lantmäteriets förenklade metod för värdering av väg (Värderingshandboken avsnitt 3.4.2 2016-07-01) kan sammanlagda värdet av Ramnekroksvägen och Keviksvägen uppskattas till 1,4 Mkr (tidigare 400 000 kr). Det högre värdet medför att inträdesavgiften i samfälligheten ökar. Förslag:

att vägarnas värde uppskattas till 1,4 Mkr

3. Höjd förvaltningsavgift

Förvaltningavgiften (avgift per fastighet som avser att täcka administrativa kostnader – se bokslutet) har länge varit oförändrat 150 kr. Förslag:

att förvaltningsavgiften höjs till 200 kr vilket ger ca 48 000 kr i inkomst (+9 000 kr)

4. Höjd andelsavgift

Andelsavgiften har länge varit oförändrat 50 kr. Avgiften som är den stora delen av föreningens medlemsavgifter avser täcka föreningens kostnader för underhåll och drift av vägar och parkeringar. Nu behöver det egna kapitalet ökas för att bättre motsvara kommande asfaltering (kostnad ca 2 Mkr om ca 5 år av Ramnekroksvägen). Se verksamhetsplan och budget. Förslag:

att andelsavgiften höjs till 100 kr vilket ger ca 85 000 kr i ökad inkomst