

Följande förslag från styrelsen föreläggs Föreningstämman (årsmötet) 2020 för beslut:

1. Särskild avgift (slitageersättning) vid tunga transporter.

Vid extraordinära transporter (t ex tunga virkestransporter, arbetsmaskiner) skall styrelsen i förväg godkänna transporten. Se aktbilaga C i 1995 års lantmåteriförrättning. Vid risk för skador skall vägen besiktigas före och efter transporten av styrelsen godkänd besiktingsman. Alla kostnader i samband med besiktning och återställande av vägen skall belasta den för vilken transporten utförs. Även utan synliga skador slits vägen av tunga transporter. För extraordinära körslor får särskild vägavgift uttagas. Den särskilda avgiften skall fastställas årligen på ordinarie föreningsstämma.

Förslag till beslut 1 : att 2020-2021 tillämpa 8 kr/kubikmeter och km för timmertransporter och 16 kr/kubikmeter och km alternativt 8 kr/ton och km för grustransporter.

2. Förvaltningsavgift

Förvaltningavgiften (avgift per fastighet som avser att täcka administrativa kostnader).

Förslag till beslut 2: att förvaltningsavgiften ska vara oförändrat 200 kr under 2020-2021

3. Andelsavgift

Avgiften som är den stora delen av föreningens medlemsavgifter avser täcka föreningens kostnader för underhåll och drift av vägar och parkeringar samt för att bygga upp det egna kapitalet inför kommande omavfaltering av Ramnekroksvägen.

Förslag till beslut 3: att andelsavgiften ska vara oförändrat 100 kr under 2020-2021.

4. Renovering av Ramnekroksvägen

Vid tidigare föreningstämma 2019, (bilaga 2) har tre olika förslag presenterats för renovering av Ramnekroksvägen beskrivits.

Styrelsen har värderat det tre alternativen och funnit att alternativ 2 är det mest fördelaktiga, vilket också är konsultens rekommendation. Huvudskälet till ställningstagandet är att alternativ 2 ger den längsta livslängden till den lägsta årskostnaden, se tabell:

Specifikation	Uppskattad kostnad, Alternativ 2 Kr (inkl moms)
Grundarbete året innan omläggning (Etapp 1)	200 000
Beräknad omläggningskostnad (Etapp 2)	1 170 000
Ytbehandling efter 3 - 8 år (Etapp 3)	225 000
Konsultarvode	50 000
Total kostnad	1 645 000

Konsulten sammanfattar alternativ 2 enligt följande: Infräsning av grovmakadam i befintlig körbana och beläggning med IM 40 är den bästa beläggningssåtgärd som jag kan rekommendera eftersom man då samtidigt ökar bärigheten i den befintliga körbanan. Tyvärr en av de dyraste beläggningssåtgärderna men den har en betydligt längre livslängd, kanske upp till 20 år om ni ytbehandlar vägen inom 2 till 5 år”. Enligt konsultens förslag bör arbetet med omläggningen genomföras i tre etapper.

Etapp 1 innebär att hela vägsträckan behöver kompletteringsdikas och alla väg- och sidotrummor måste rensas. Ett fåtal trummor behöver troligen bytas ut mot nya plasttrummor. Dessa arbeten utföres helst ett år före beläggningen. (Då hinner väggroppen att torka upp). Planeras att utföras höst 2020.

Etapp 2 innebär att själva beläggningsarbetet utföres enligt redovisat alternativ 2 ovan. Planeras att utföras under 2021-2022.

Etapp 3 innebär att vägen efter 2 till 5 år ytbehandlas med asfaltemulsion BE65R (c:a 2,3 kg/ m²) och ytterligare ett lager fin makadam (4-8) och packas på nytt. Därefter kompletteras beläggningskanterna med en stödrensa på c:a 20 cm, där det finns plats.

Förslag till beslut 4: att genomföra renovering av Keviksvägen i enlighet med beskrivningen ovan.

5. Upptagande av lån för att bekosta beläggningsarbetet i etapp 2 och 3.

Etapp 1 av renoveringsprojektet kan finansieras med fonderade medel. Dock räcker inte medlena till Etapperna 2 och 3. Föreningen måste därför uppta lån för att finansiera detta arbete. Tidigare analys visade att minimum 300 000 kr behövs. För att säkerställa genomförandet, ifall ofurutsedda kostnader uppstår föreslår styrelsen att föreningen beviljas att lån upptas till högst 500 000 kr, när det är dags att bekosta beläggningsarbetet. Lånet bör upptas till gynnsammaste ränte- och avbetalningsvillkor som uppnås.

Förslag till beslut 5: att ge styrelsen bemyndigande att uppta ett lån på högst 500 000 kr för renovering av Ramnekroksvägen.

6. Utskick av faktura via e-post alternativt e-faktura

Med vårt nya registersystem ska det vara möjligt att automatiskt skicka ut fakturor som e-post och eventuellt få en e-faktura. Om detta fungerar så kommer fakturor kunna skickas ut som e-post utom till de som forfarande önskar en pappersfaktura.

Förslag till beslut 6: att ge styrelsen möjlighet att skicka ut fakturor och övriga dokument som e-post och implementera möjlighet till e-fakturering där det fungerar.