

Följande förslag från styrelsen föreläggs Föreningstämman (årsmötet) 2022 för beslut:

1. Särskild avgift (slitageersättning) vid tunga transporter.

Vid extraordinära transporter (t ex tunga virkestransporter, arbetsmaskiner) skall styrelsen i förväg godkänna transporten. Se aktbilaga C i 1995 års lantmäteriförrättning. Vid risk för skador skall vägen besiktigas före och efter transporten av styrelsen godkänd besiktningsman. Alla kostnader i samband med besiktning och återställande av vägen skall belasta den för vilken transporten utförs. Även utan synliga skador slits vägen av tunga transporter. För extraordinära körslor får särskild vägavgift uttagas. Den särskilda avgiften skall fastställas årligen på ordinarie föreningsstämma.

Förslag till beslut 1: att 2023-2024 tillämpa följande tariffer:

- 10 kr/kubikmeter och km för timmertransporter och
- 20 kr/kubikmeter och km alternativt 10 kr/ton och km för grustransporter och
- 10 kr/ton och km för övriga tunga transporter

Dessa tariffer gäller exklusive moms

2. Förvaltningsavgift

Förvaltningsavgiften (avgift per fastighet som avser att täcka administrativa kostnader).

Förslag till beslut 2: att förvaltningsavgiften ska vara oförändrat 160 kr (exkl. moms) under 2023-2024

3. Andelsavgift

Avgiften som är den stora delen av föreningens medlemsavgifter avser täcka föreningens kostnader för underhåll och drift av vägar och parkeringar samt för att bygga upp det egna kapitalet inför kommande större investeringar.

Förslag till beslut 3: att andelsavgiften ska vara oförändrat 80 kr (exkl. moms) kr under 2023-2024.

4. Förseningsavgifter

Om räkningar till medlemmarna inte betalas i tid, utgår förseningsavgift vid påminnelse. För räkningar som ej betalas efter en påminnelse utgår extra kostnad för att driva in skulder. I extrema fall kommer detta att leda till inkasso.

Förslag till beslut 4: Första påminnelseavgift är 50 kr, extra påminnelser utgör 100 kr gång (alla tariffer är exkl. moms). Vid inkasso påföres tillämpliga administrativa avgifter.

5. Speglar och skyltning

Eventuell kommer uppsättning av speglar och ändring av skyltar genomföras.

Förslag till beslut 5: Styrelsen kan själv besluta om smärre åtgärder avseende skyltar och speglar.

6. Ändring av tidpunkt för momsregistrering

Det finns möjlighet att retroaktivt bli momspliktig. Detta kan medföra att vi kan få in momspengar för vägprojektet och samtidigt betala moms på medlemsavgifterna. Om detta kan ge ett större överskott kan detta vara lönsamt.

Förslag till beslut 6: Styrelsen får rätt att retroaktivt besluta om momspliktighet efter eget bevåg.