

Följande förslag från styrelsen föreläggs Föreningstämman (årsmötet) 2025 för beslut:

**1. Särskild avgift (slitageersättning) vid tunga transporter.**

Vid extraordinära transporter (t ex tunga virkestransporter, arbetsmaskiner) skall styrelsen i förväg godkänna transporten. Se aktbilaga C i 1995 års lantmäteriförrättning. Vid risk för skador skall vägen besiktigas före och efter transporten av styrelsen godkänd besiktningsman. Alla kostnader i samband med besiktning och återställande av vägen skall belasta den för vilken transporten utförs. Även utan synliga skador slits vägen av tunga transporter. För extraordinära körslor får särskild vägavgift uttagas. Den särskilda avgiften skall fastställas årligen på ordinarie föreningsstämma.

**Förslag till beslut 1:** att 2025-2026 tillämpa följande tariffer:

- 15 kr/kubikmeter och km för timmertransporter och
- 30 kr/kubikmeter och km alternativt 15 kr/ton och km för grustransporter och
- 15 kr/ton och km för övriga tunga transporter

**2. Förvaltningsavgift**

Förvaltningavgiften (avgift per fastighet som avser att täcka administrativa kostnader).

**Förslag till beslut 2:** att förvaltningsavgiften ska vara oförändrad 200 kr under 2025-2026

**3. Andelsavgift**

Avgiften som är den stora delen av föreningens medlemsavgifter avser täcka föreningens kostnader för underhåll och drift av vägar och parkeringar samt för att bygga upp det egna kapitalet inför kommande större investeringar.

**Förslag till beslut 3:** att andelsavgiften ska vara oförändrad 100 kr under 2025-2026.

**4. Förseningsavgifter**

Om räkningar till medlemmarna inte betalas i tid, utgår förseningsavgift vid påminnelse. För räkningar som ej betalas efter en påminnelse utgår extra kostnad för att driva in skulder. I extrema fall kommer detta att leda till inkasso.

**Förslag till beslut 4:** Första påminnelseavgift är 75 kr, extra påminnelser utgör 150 kr/gång. Vid inkasso påföres tillämpliga administrativa avgifter.